

GEBRUIKSAANWIJZING BUISMOTOREN



TECHNISCHE GEGEVENS

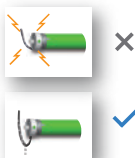
- Spanning: 230 V
- Frequentie: 50 Hz
- Elektronische instelling van de eindpunten
- Ingebouwde programmeerknop
- Oververhittingsbeveiliging
- Obstakeldetectie
- Bedrijfstemperatuur: ~ -10°C ~ +50°C (IP44)
- Max. bedrijfstijd (continuegebruik): 4 minuten
- De aandrijvingen kunnen parallel geschakeld worden

TECHNISCHE GEGEVENS

De voedingsspanning moet 230 V $\pm$ 5% bedragen. Als de netspanning buiten dit bereik ligt, kan de aandrijving stoppen. In zulke gevallen dient de belasting met de helft te worden verminderd. De maximale bedrijfstijd bedraagt 4 minuten. Na deze tijd wordt de oververhittingsbeveiliging geactiveerd. Een nieuwe inbedrijfstelling kan pas na 20 minuten plaatsvinden, omdat anders de opgewekte warmte kan leiden tot een foutieve werking van de obstakeldetectie.

LET OP!

Voor een correcte werking van de aandrijving wordt het gebruik van optilbeveiligingen / inbraakwerende veren aanbevolen. Zorg er bij de configuratie van de motor voor dat u weet welke borgveren in het rolluik zijn ingebouwd. Houd er rekening mee dat het instellen van de onderste eindpositie bij rolluiken met borgveren alleen mogelijk is onder het punt – HANDMATIGE INSTELLING VAN DE ONDERSTE EN BOVENSTE EINDPOSITIES (pagina 05).



Om het binnendringen van water te voorkomen, moet de kabel tijdens de montage worden gelegd zoals op de afbeelding te zien is.



De kabel is steekbaar en kan worden in- en uitgestoken.

AANSLUITING VAN DE MOTOR

 Aarddraad (groen/geel)

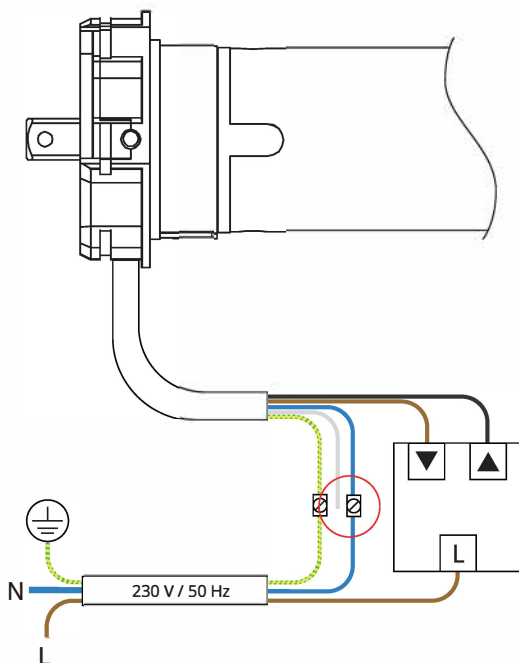
 Nulgeleider (blauw)

 Fasegeleider (richting 1) (bruin)

 Fasegeleider (richting 2) (zwart)

 Programmering van de eindposities (wit)

 Nadat de grenspositie is ingesteld, verbindt u de witte draad met de blauwe draad.



MONTAGE VAN EEN MEENEMER (INDIEN EEN AANDRIJVING VERVANGEN MOET WORDEN)

Monteren met behulp van schroeven of klinknagels.

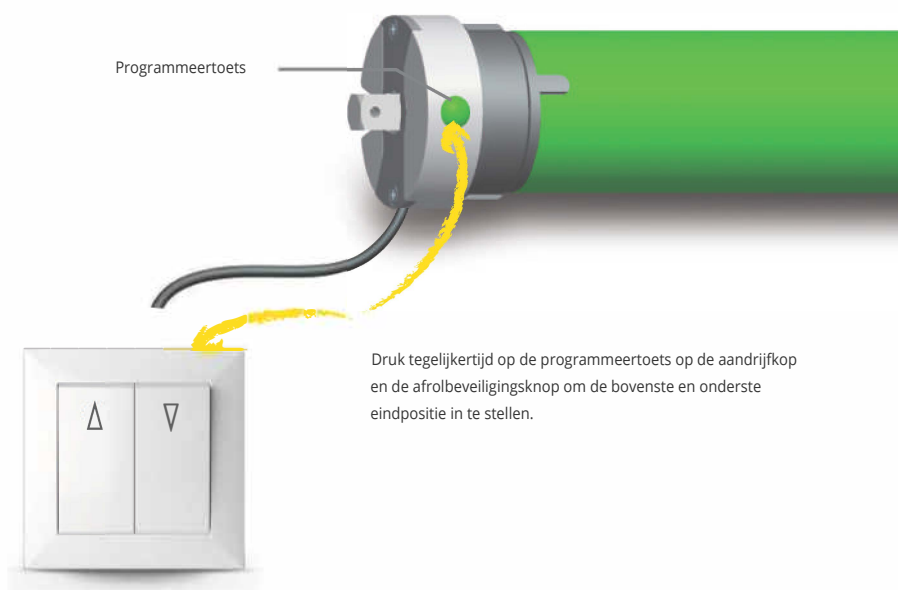


EINSTELLUNG DER ENDLAGEN

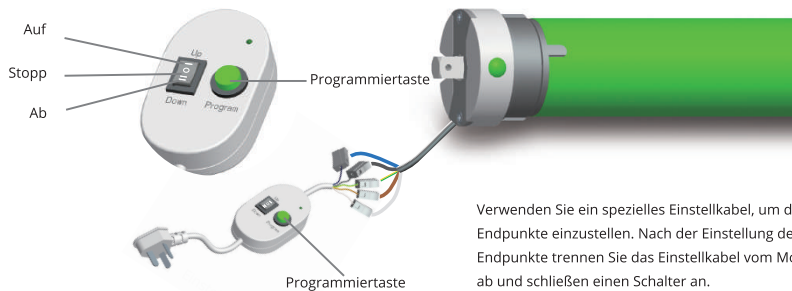
De eindposities kunnen worden ingesteld met de knop op de aandrijfkop of met een speciale instelkabel (optioneel). Als eerste moet de bovenste eindpositie worden ingesteld.

Voordat u begint met het automatisch instellen van de eindposities, moet u ervoor zorgen dat er geen andere eindposities in het geheugen van de aandrijving zijn opgeslagen. Anders moeten de eindposities eerst worden gewist.

INSTELLING VAN DE EINDPOSITIES MET DE KNOP OP DE AANDRIJFKOP



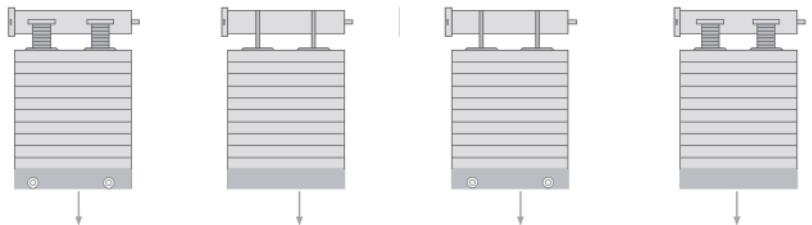
**INSTELLING VAN DE EINDPOSITIES
MET DE INSTELKABEL (OPTIONEEL)**



Verwenden Sie ein spezielles Einstellkabel, um die Endpunkte einzustellen. Nach der Einstellung der Endpunkte trennen Sie das Einstellkabel vom Motor ab und schließen einen Schalter an.

AUTOMATISCHE INSTELLING VAN DE EINDPOSITIES

ET OP: zorg er vóór de configuratie van de motor voor dat u weet welke borgveren in het rolruik zijn ingebouwd. Houd er rekening mee dat de instelling van de onderste eindpositie bij rolruiken met borgveren alleen mogelijk is onder het punt – HANDMATIGE INSTELLING VAN DE ONDERSTE EN BOVENSTE EINDPOSITIE (pagina 05).

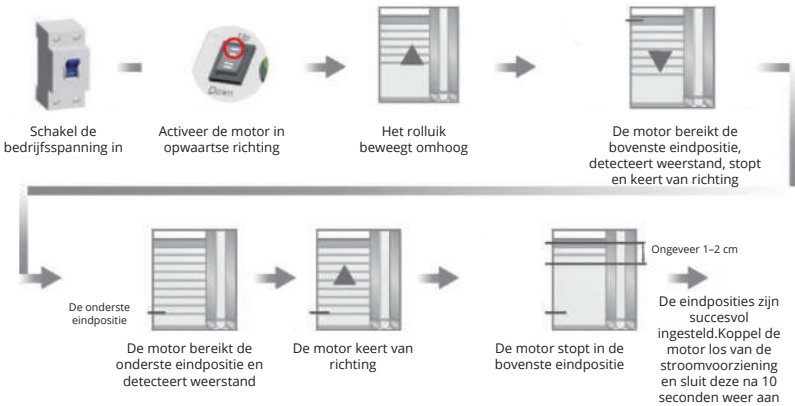


Bij een rolruik met starre lamellen en met aanslagen kunnen de eindposities automatisch worden ingesteld.

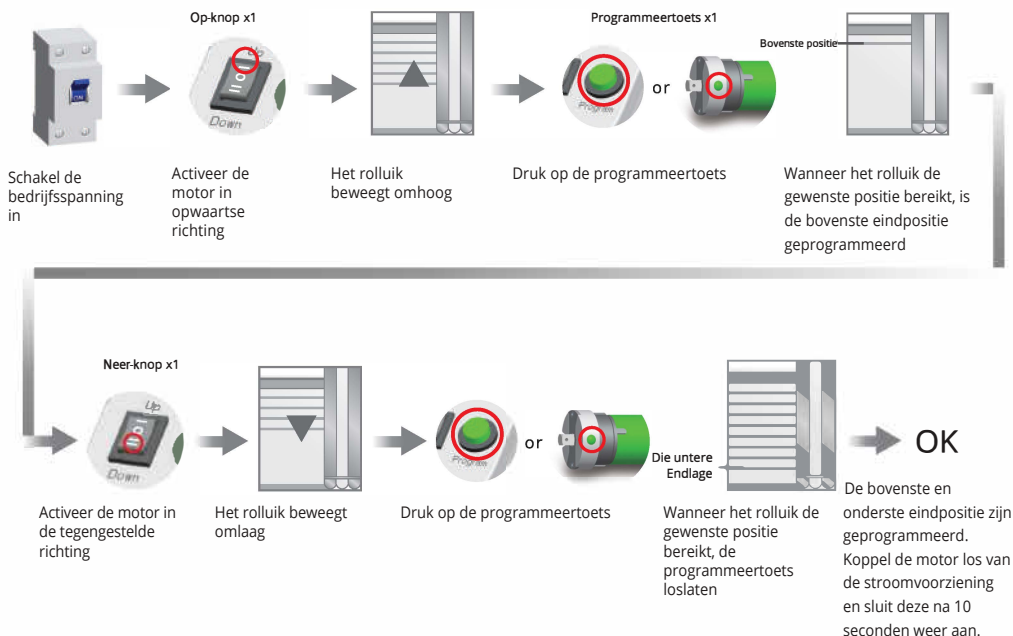
Bij een rolruik zonder starre lamellen en zonder aanslagen moeten de bovenste en onderste eindposities handmatig worden ingesteld.

Bij een rolruik zonder starre lamellen en met aanslagen kan alleen de bovenste eindpositie automatisch worden ingesteld.

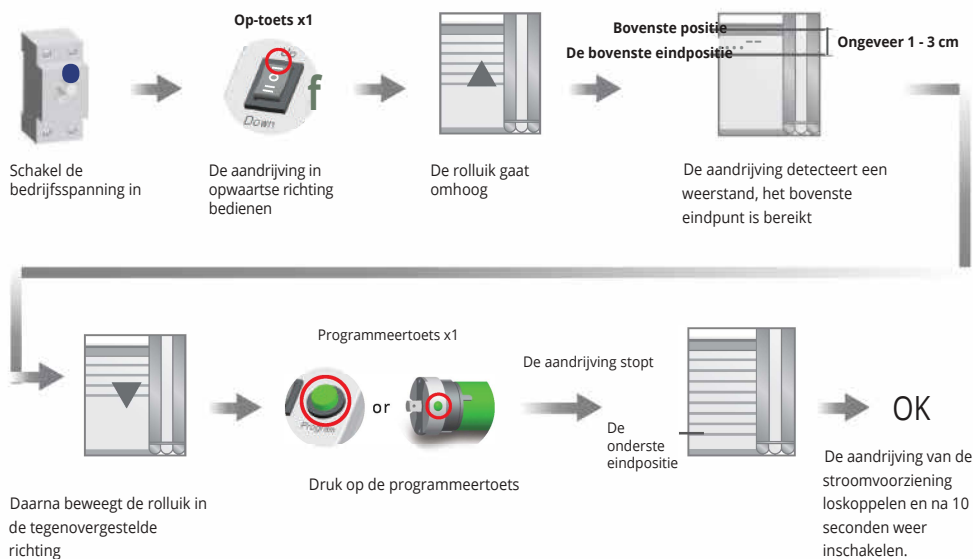
Bij een rolruik met starre lamellen en zonder aanslagen kan alleen de onderste eindpositie automatisch worden ingesteld.



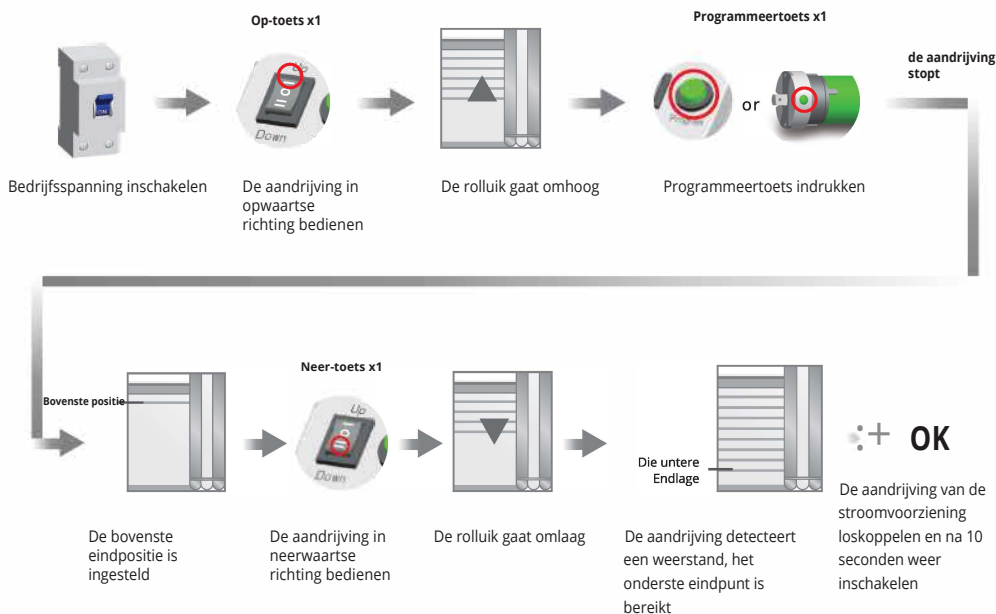
HANDMATIGE INSTELLING VAN DE ONDERSTE EN BOVENSTE EINDPOSITIE



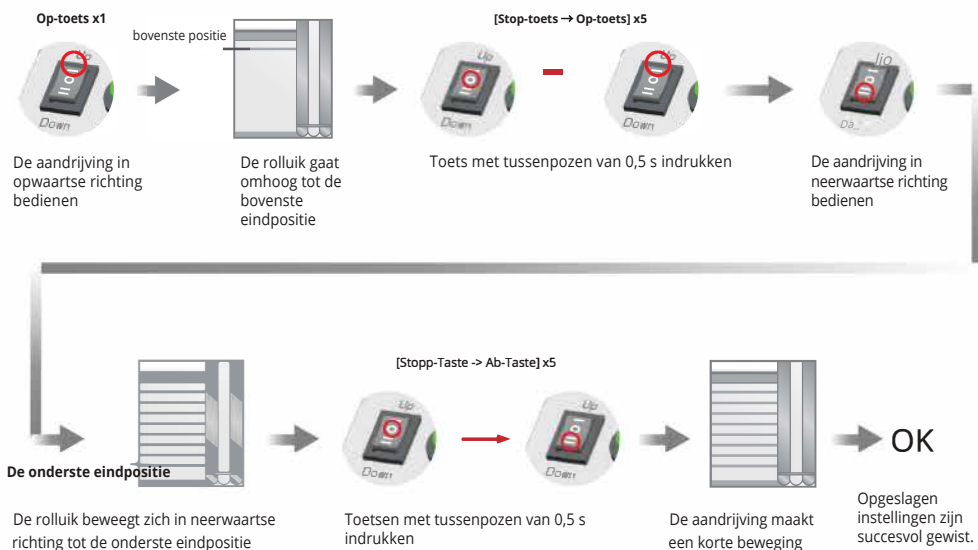
AUTOMATISCHE INSTELLING VAN DE BOVENSTE EINDPOSITIE EN HANDMATIGE INSTELLING VAN DE ONDERSTE EINDPOSITIE



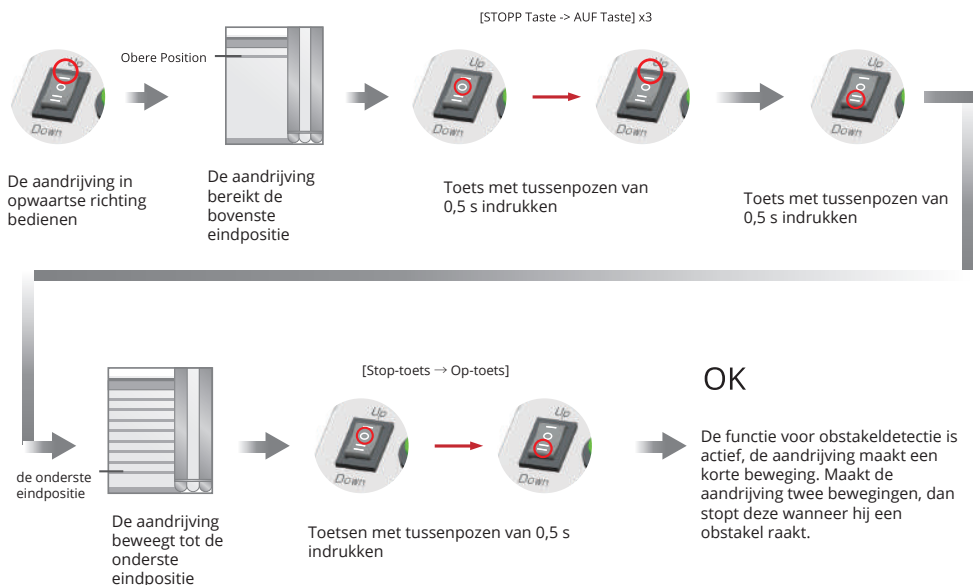
HANDMATIGE INSTELLING VAN DE BOVENSTE EINDPOSITIE EN AUTOMATISCHE INSTELLING VAN DE ONDERSTE EINDPOSITIE



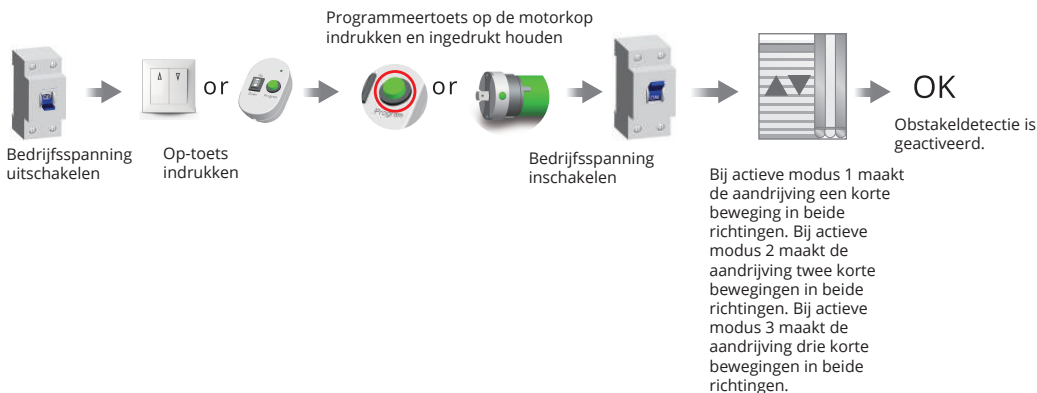
WISSEN VAN DE EINDPOSITIES (RESETTEN NAAR FABRIEKINSTELLINGEN)



FUNCTIE VAN DE AUTOMATISCHE TERUGLOOP NA HET RAKEN VAN EEN HINDERNIS



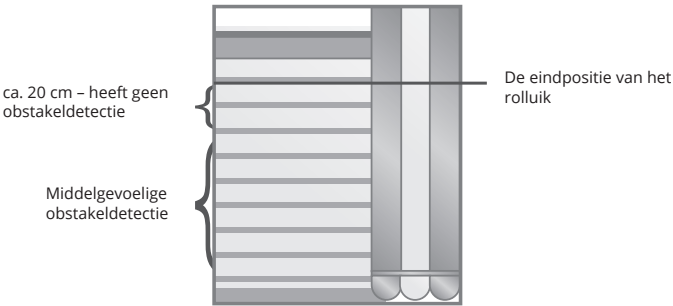
MODUSWISSEL VAN DE OBSTAKELDETECTIE



DRIE TYPES REACTIEMODUS VAN DE OBSTAKELDETECTIE

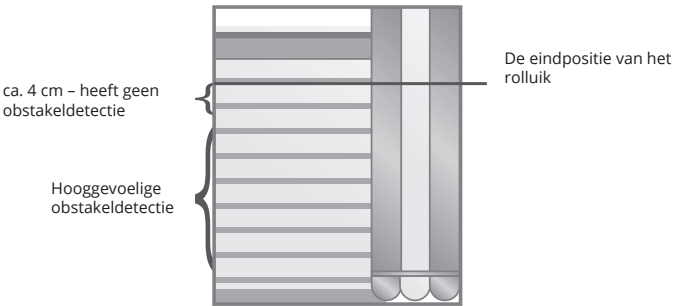
MODUS 1

Deze modus is af fabriek ingesteld en betekent een gemiddelde gevoeligheid.



MODUS 2

Deze modus betekent de hoogste gevoeligheid.



MODUS 3

Deze modus betekent de laagste gevoeligheid.

