

# rolluiken planeet<sup>®</sup>

MONTAGEHANDLEIDING VOOR ROLPOORT



## **Hartelijk dank dat u voor ons product heeft gekozen.**

De volgende handleiding is bedoeld voor een probleemloze en gemakkelijke montage en bediening van uw rolpoort.

### **Voor de montage heeft u het volgende nodig:**

- Afhankelijk van de bouwkundige situatie heeft u geschikte schroeven nodig voor de montage van de geleiderails (aangezien er verschillende soorten ondergronden mogelijk zijn, zijn deze niet bij de levering inbegrepen)
- Boormachine
- Boor
  - voor de gaten in de geleiderails afhankelijk van de schroefmaat: 1 aluminiumboor of alternatief HSS-boor
  - voor het boren van de eindkappen: 12 mm aluminiumboor
  - voor de ondergrond: boor en schroeven in passende dikte
- Accuschroevendraaier, schroevendraaier enz.
- Voor een eventuele inkorting van de geleiderails: een metaalzaag of haakse slijper
- Ladder
- Viltstift, potlood
- Rolmaat, duimstok
- Waterpas

# 1. Inbouwhandleiding

## 1.1. Werkvoorbereiding pakket

### 1.

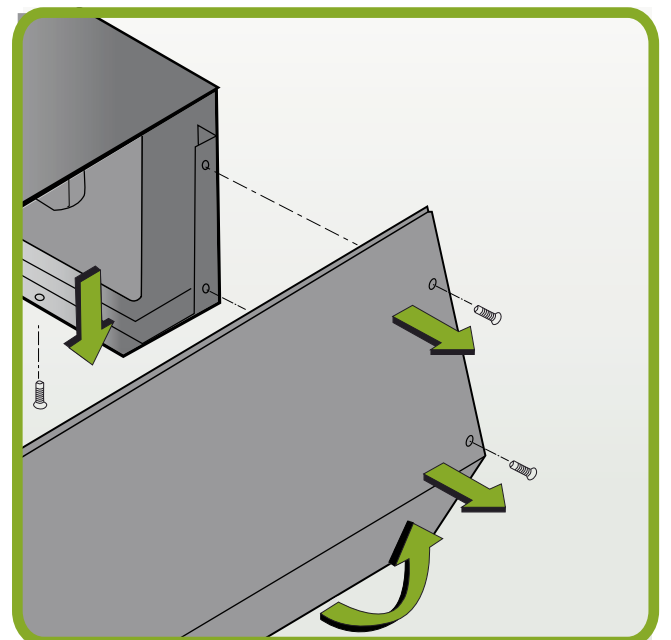
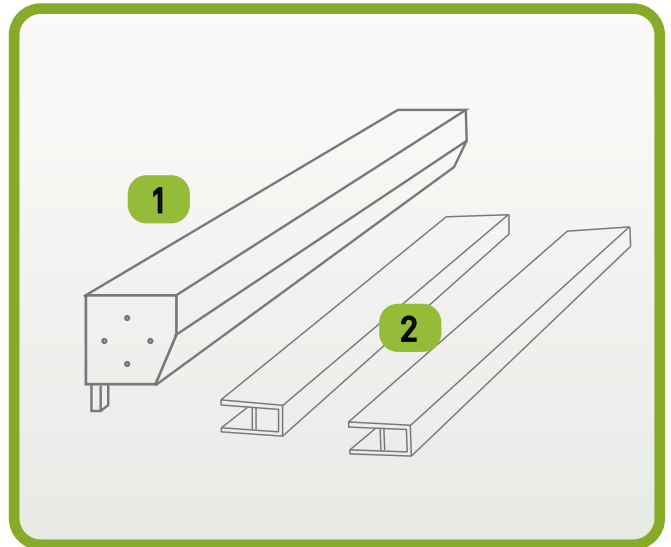
1. Rolpoortkast
2. 2 geleiderails
3. Besturing (optioneel)
4. Slinger, oog, haak (optioneel)

Verwijder eerst de bovenste afdekking van de houten kist. Haal de geleiderails en eventueel toebehoren eruit. Zorg ervoor dat de opslagplaats vrij is van scherpe voorwerpen om beschadigingen te voorkomen.

## 1.2 Voorbereiding van de geleiderails / voorbereiding van de kast

Begin, indien nog niet aanwezig, met het boren van de geleiderails. De geleiderails kunnen zowel op de buitenmuur (p. 4, afbeelding 1.3) als aan de kopse kant gemonteerd worden (p. 4, afbeelding 1.4). Gebruik eerst een 6 mm boor en boor vervolgens het buitenste boorgat na met een 12 mm boor, waarin later de afdekkappen geplaatst worden.

Verwijder het revisiedeksel van de kast. Boor montagegaten aan de achterkant van de kast, links en rechts bij de zijpanelen. Let erop dat de boorgaten niet te dicht bij de rand zitten. Afhankelijk van het poorttype kunnen er reeds fabrieksmatig uitsparingen aanwezig zijn, die later gebruikt kunnen worden om de kast met geschikte schroeven en ringen vast te zetten (afb. 1).



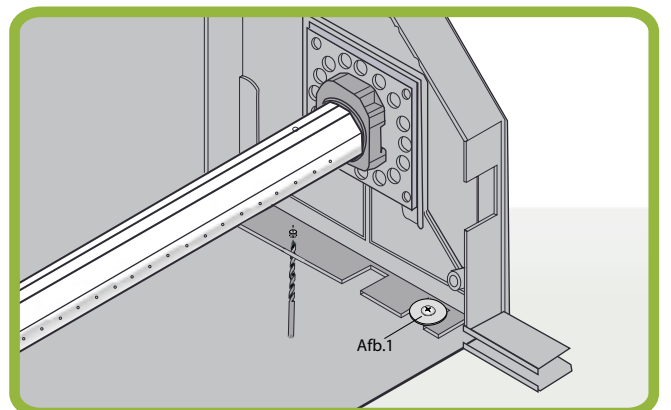
Let op! Bij kastgrootte 205, 250 en 300 is het pantser al op de as opgerold. Boren is in dit geval alleen vanaf de achterkant mogelijk. Meet hiervoor de exacte positie van de boorgaten aan de binnenzijde van de kast op.



Let op! De geleiderails moeten zó op de insteekvoeten worden geplaatst dat ze gelijk afsluiten met de achterkant van de kast.

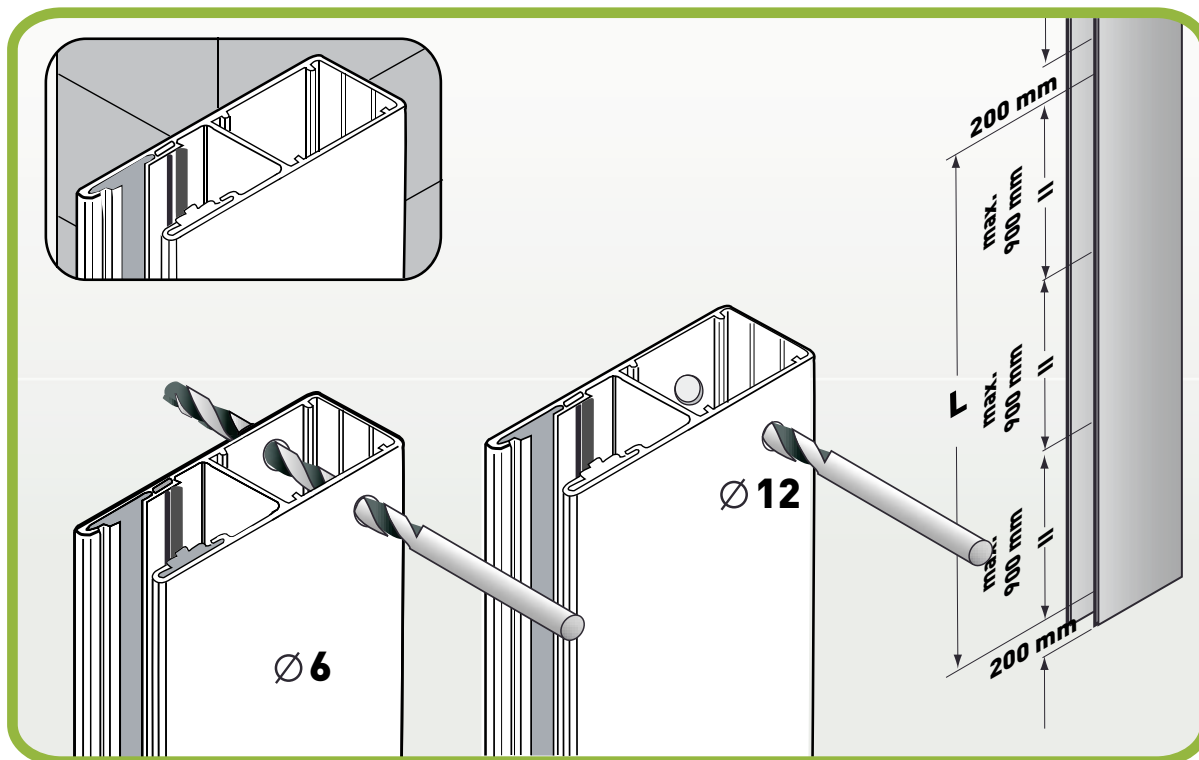


Let op! Beveilig vóór de montage de kabel van de motor en, indien aanwezig, van de valbeveiliging, om beschadiging door het ronddraaiende pantser te voorkomen.

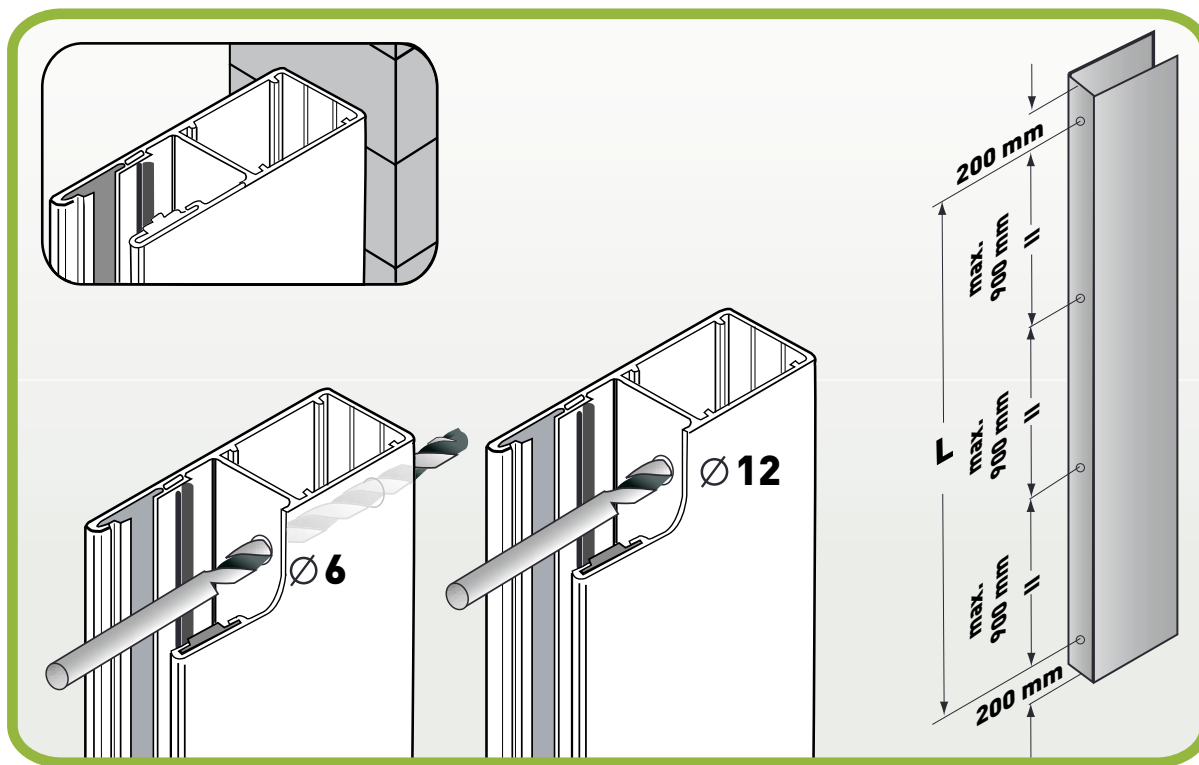


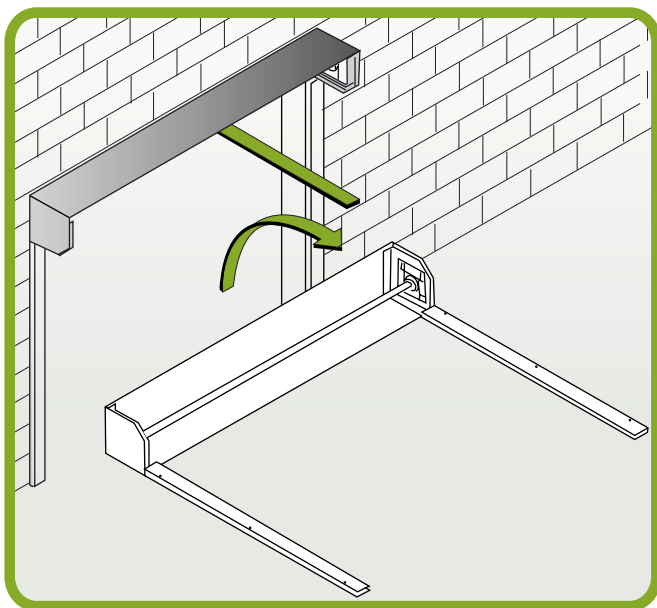
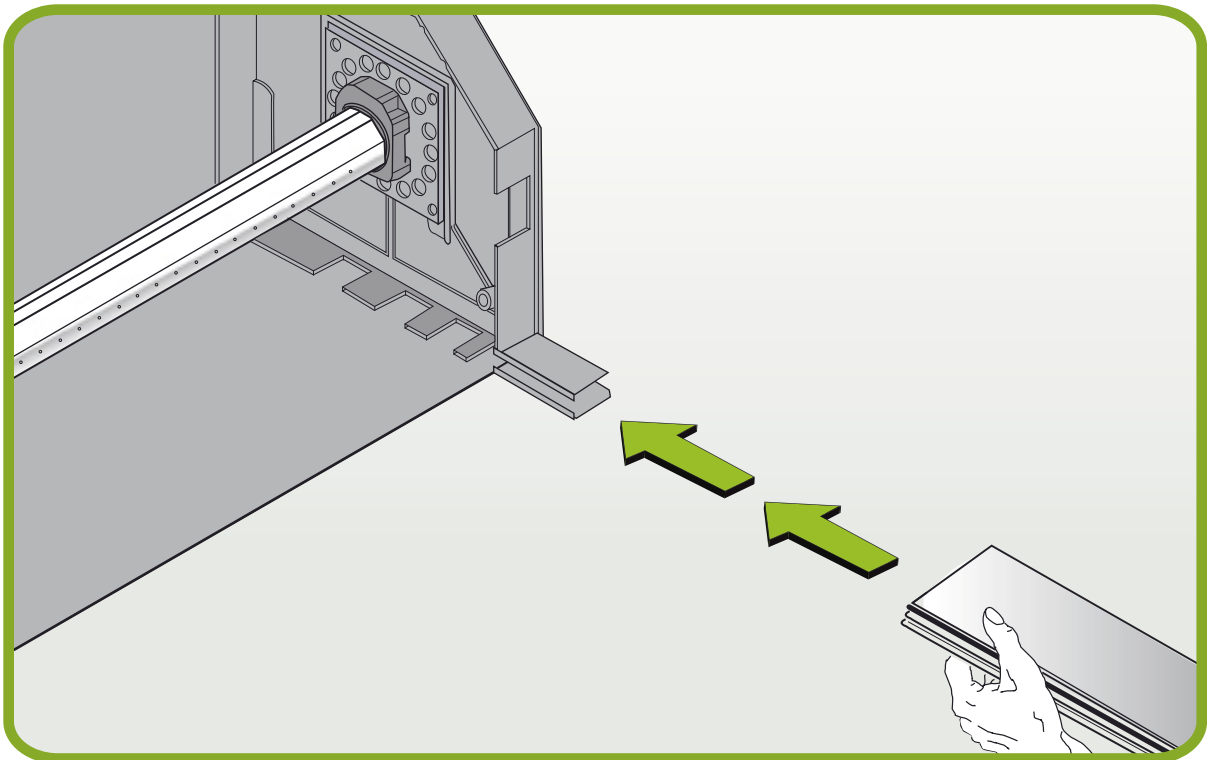
# 1. Inbouwhandleiding

## 1.3. Montage op metselwerk



## 1.4. Montage in de dagopening





**Bij een pantsergewicht van meer dan 25 kg moeten geschikte hijsgereedschappen worden gebruikt!**



**De geleiderails worden slechts opgestoken. Let er alstublieft op dat bij het optillen van de kast deze niet uit de geleiderail glijdt en dat er zich geen personen onder de kast bevinden.**

**Gevaar voor letsel door vallende kast!**

Til het element voorzichtig met twee personen op en breng het in de gewenste positie. Til het element daarbij niet aan de geleiderails op, maar aan de kast, en schuif indien nodig de geleiderails mee.

Bij een onvakkundige montage kan schade ontstaan aan de insteekvoeten van de kast. Daarom raden wij ten eerste aan om de kast tijdens de montage aan de linker- en rechterzijde te ondersteunen of vast te houden.

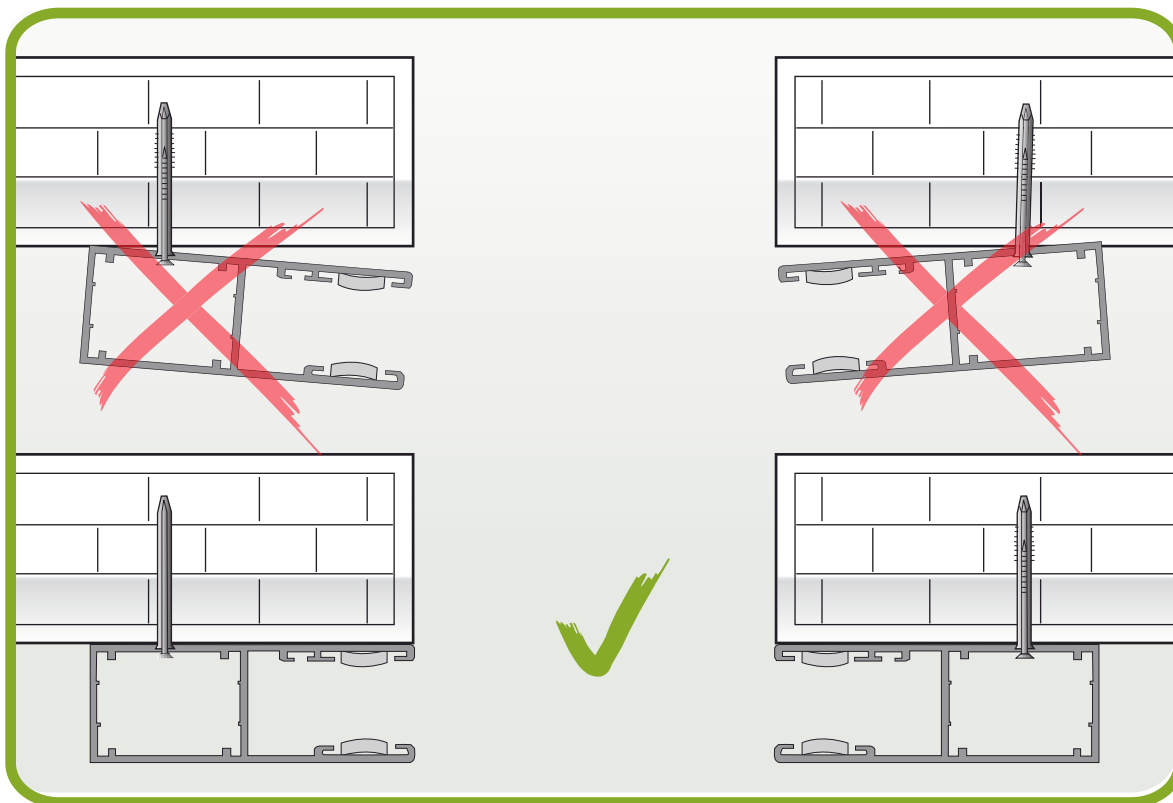
In het geval van beschadiging van de insteekvoeten door onjuist gebruik, valt dit niet onder de garantie.

Breng vervolgens het element in de juiste positie.

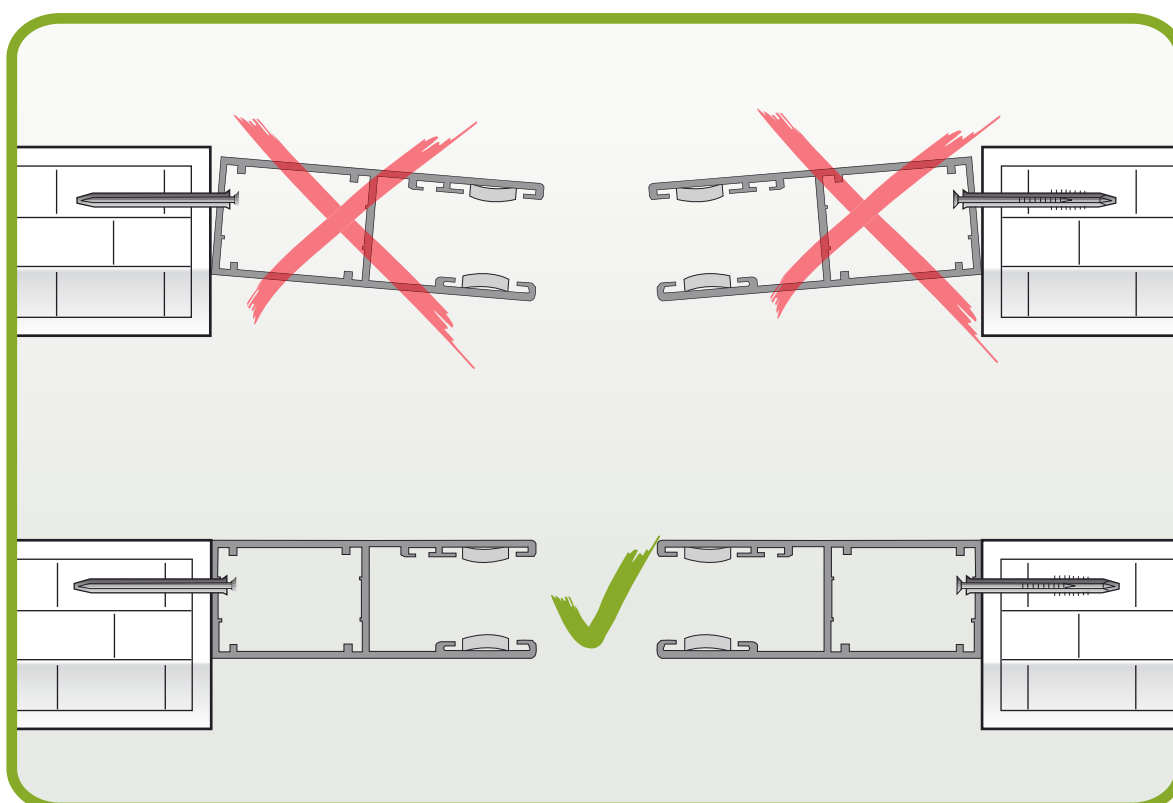
Fixeer de poort met geschikte montagesteunen die u aan de geleiderails en de dagopening bevestigt (gebruik een slipvaste ondergrond). Stel daarna het element met behulp van een waterpas zowel horizontaal als verticaal af.

Controleer nu of het achterpaneel niet door eventuele oneffenheden van de latei naar binnen in de kast is doorgebogen! Anders bestaat het risico dat het pantser tegen het paneel aanloopt. Als het paneel naar de binnenzijde van de kast gebogen is, moeten de geleiderails aan de achterkant worden opgehoogd.

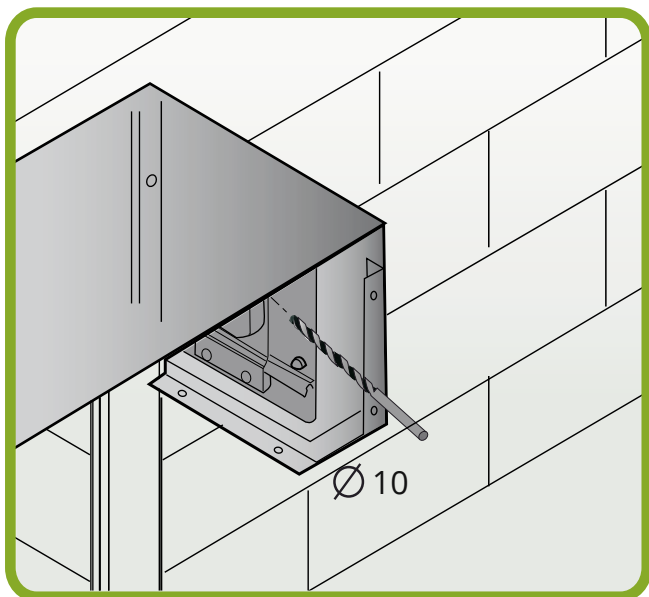
De geleiderails moeten altijd perfect verticaal worden uitgelijnd en mogen niet scheef staan!  
Schroef beide geleiderails stevig aan de muur vast.



De geleiderails moeten altijd loodrecht worden uitgelijnd en mogen niet klem komen te zitten! Bevestig beide geleiderails met schroeven aan de muur.



## 1.5. Bevestiging van de kast en de geleiderails

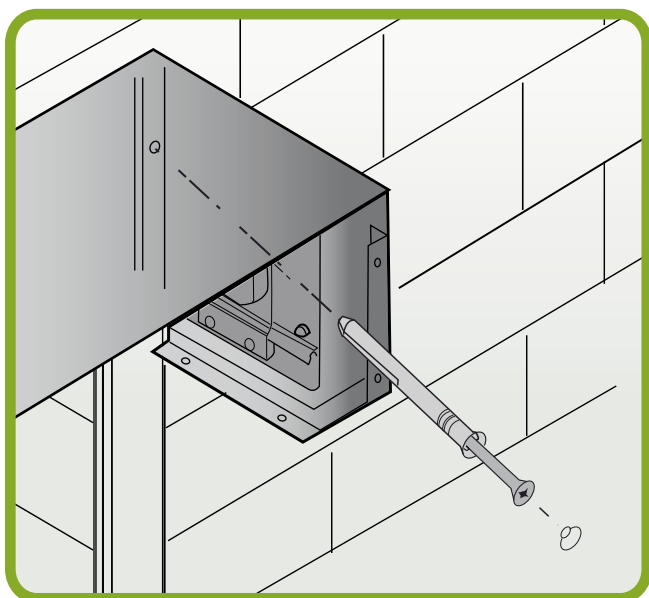


Teken met een stift de boorgaten af op de muur en verwijder vervolgens de kast samen met de geleiderails. Boor daarna alle gemarkeerde gaten en voorzie deze van geschikte pluggen.

Vervolgens moet de poort met de geleiderails, zoals eerder beschreven, weer worden geplaatst om aan de muur te worden vastgeschroefd.

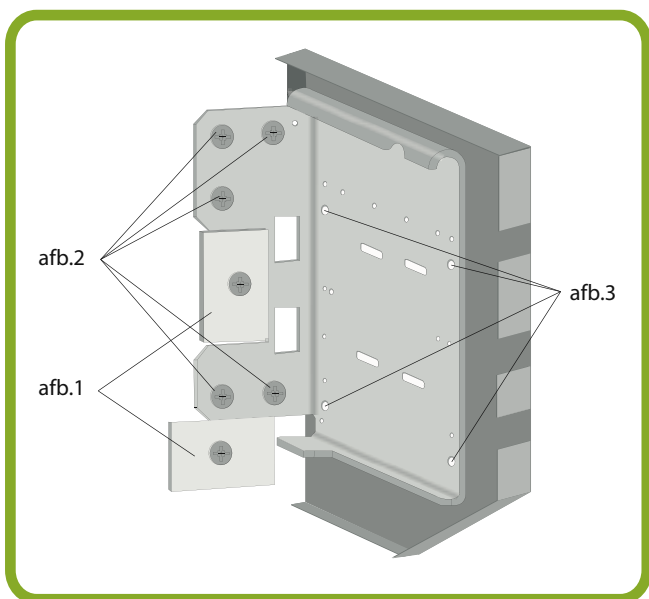
Begin met het bevestigen van de geleiderails.

Bij gebruik van geschikte snelmontagepluggen kunnen de gaten rechtstreeks bij het opgestelde rolluik worden geboord en vastgezet. In dat geval hoeft de rolpoort niet opnieuw te worden geplaatst.



Let op! Gebruik hiervoor een raamplug die geschikt en goedgekeurd is voor de betreffende ondergrond. De geschiktheid van de bevestigingsondergrond moet in alle gevallen worden gecontroleerd. Gebruik indien nodig alternatieve pluggen en/of schroeven.

De kabel van de motor moet afhankelijk van de montagesituatie worden gelegd (eventueel met een boring door de afdekdop). Bij het leggen van de kabel moet er absoluut op worden gelet dat de kabel beschermd is tegen knikken en tegen contact met scherpe randen. De kabel moet met kabelklemmen zo worden bevestigd dat wrijving met het pantser wordt vermeden. Mocht het achterpaneel, dat tegen de latei aanligt, naar binnen buigen, dan moet er een extra bevestiging worden aangebracht.



Let op! (ALLEEN BIJ ROLPOORT RP 77) Bij kasttype 360 is het aan te raden om de meegeleverde veiligheidsplaten (zie afb. 1) in de kast te monteren. Deze veiligheidselementen voorkomen mogelijke beschadiging van het pantser.

Afhankelijk van de gekozen montagevariant bevestigt u ook de op de afbeelding aangegeven gaten met schroeven (volgens afb. 2 of afb. 3). Bij montage op het metselwerk bevestigt u de schroeven volgens afbeelding 2. Bij montage in de dagopening bevestigt u de schroeven volgens afbeelding 3.

Gebruik montage materiaal dat geschikt is voor de betreffende ondergrond — dit is niet bij de levering inbegrepen.

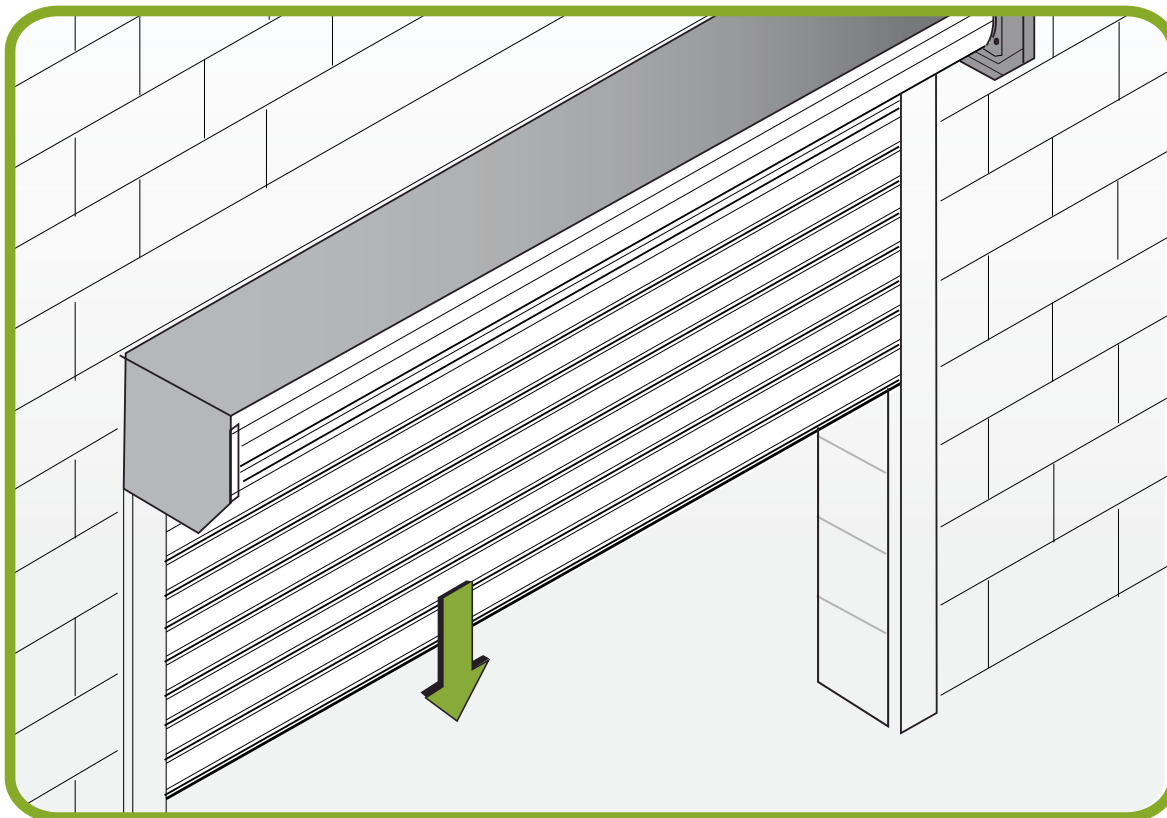
## 1.6. Montage van de kast

Laat het pantser met behulp van de noodhandslinger (indien aanwezig) in de geleiderails glijden.

Sluit anders de rolpoort aan op de stroom en laat deze naar beneden rollen totdat de ophangveren zichtbaar worden.

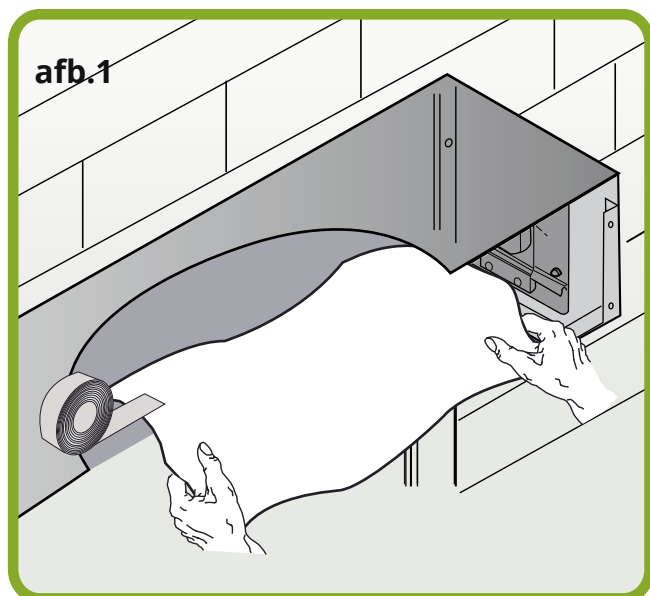
Let erop dat u de stroomfase aansluit die in neerwaartse richting draait.

U zou nu voldoende ruimte in de kast moeten hebben om deze van binnenuit aan de muur vast te schroeven.



**Uitzondering: rolpoort RP 77 met 360-kast**

In dit geval wordt het pantser in een aparte kist geleverd en moet het na de montage van de kast en de geleiderails in de geleiders worden geschoven.



Ga hiervoor te werk zoals weergegeven in afb. 1-3:

Wikkel de as in met een doek of iets dergelijks en zet dit vast, bijvoorbeeld met plakband, om beschadiging van het pantser te voorkomen.

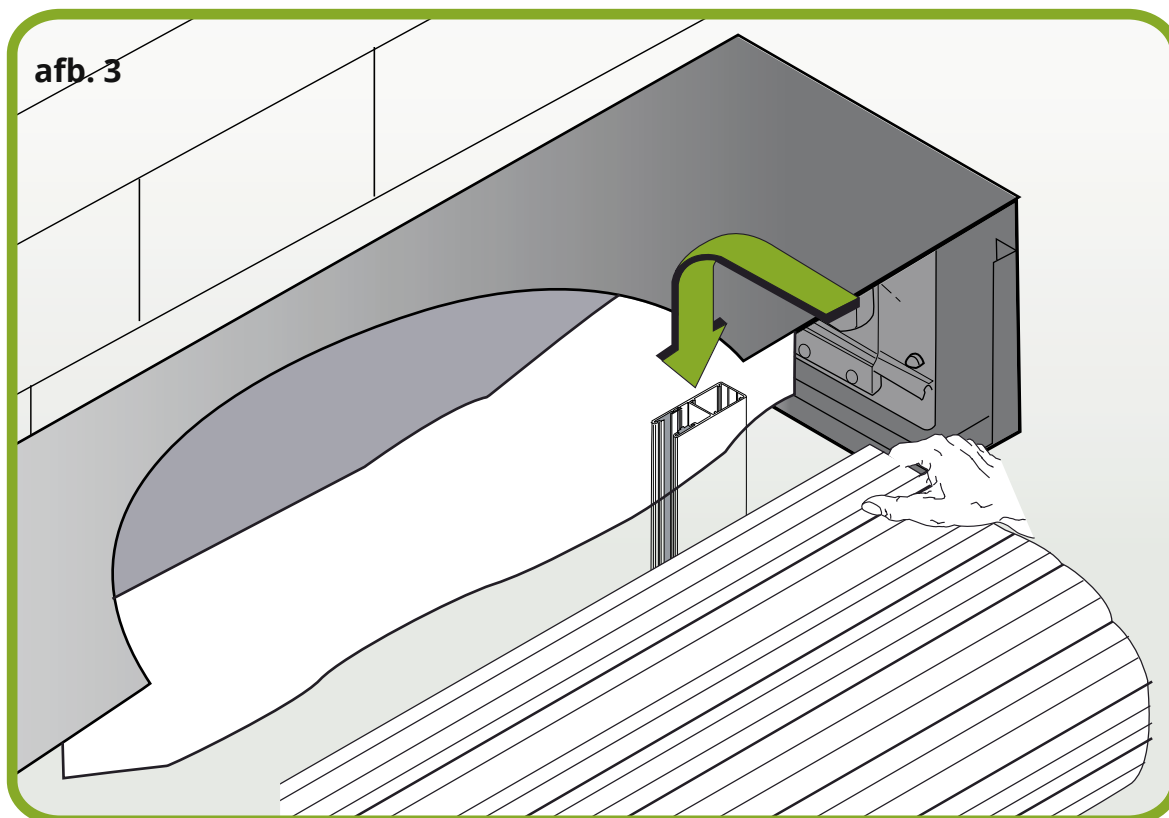
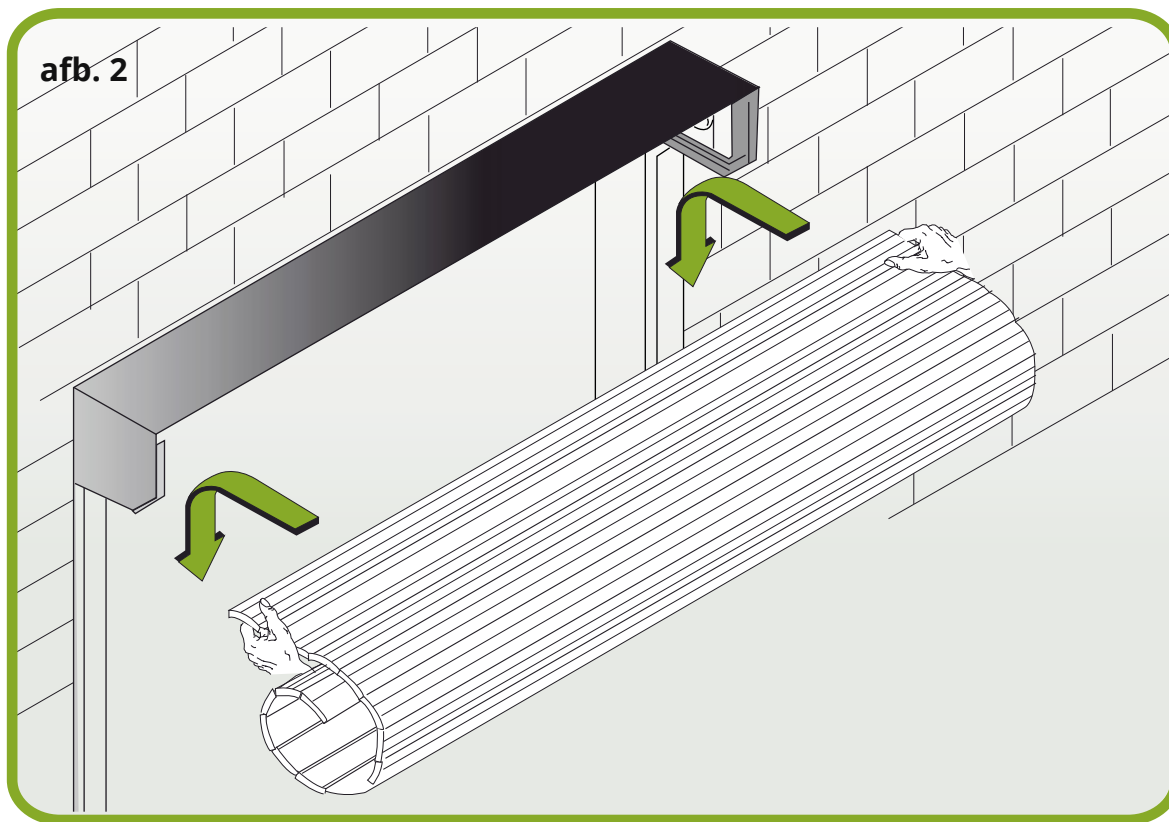
Til vervolgens het pantser met twee of meer personen op tot de hoogte van de kast. De maximale belasting per persoon mag niet hoger zijn dan 25 kg. Indien dit niet mogelijk is, moeten geschikte hijsmiddelen worden gebruikt. Begin nu het pantser met de onderlat naar voren, over de as in de groeven van de geleiderails te laten zakken.

Zodra het pantser is ingevoerd, laat u het langzaam in de geleiderails zakken.

Hang vervolgens de ophangveren aan de as.

## 1.6. Montage van de kast (360 mm)

Let op: monteer het pantser zo dat de naar binnen gebogen lamellenzijde (concave zijde) naar binnen, in de richting van de as, is gericht.



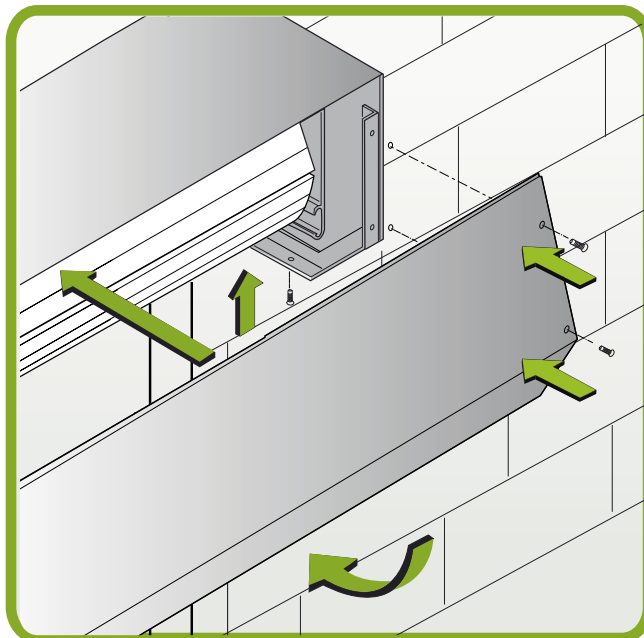
## 1.7. Instellen van de motor

Voor de fijnafstelling van de eindposities van de aandrijving dient u de bijgevoegde montage- en afstelhandleiding van de motorfabrikant te volgen.

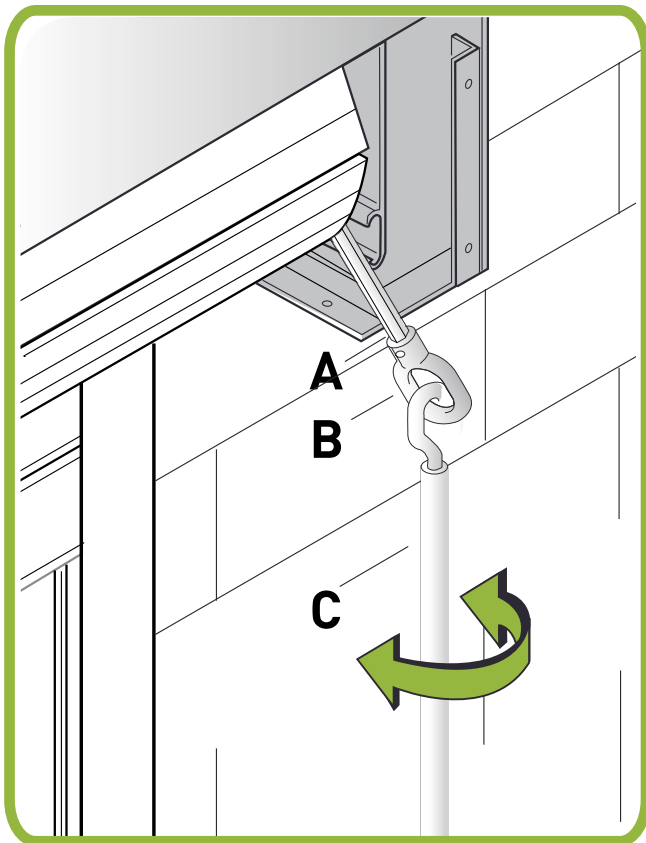
Opmerking over het bovenste en onderste uitschakelpunt:

Het uitschakelpunt van de motor bij gesloten poort is bereikt wanneer de profielstaven volledig gesloten zijn en het pantser door de veerbeveiliging licht tegen de achterkant van de kast wordt gedrukt (ophangveren mogen absoluut niet worden overgebogen), en ventilatierooster heeft, moet het uitschakelpunt zo worden ingesteld dat de onderlat volledig buiten de kast zichtbaar is.

Sluit de kast en schroef deze vast met de schroeven die aan het begin van de montage zijn verwijderd. Haak de afdekkap in de vouwrand van de kast. Kantel vervolgens de afdekkap naar beneden en draai alle bevestigingsschroeven weer vast.



## 1.8. Bediening van de noodhandslinger (optioneel)

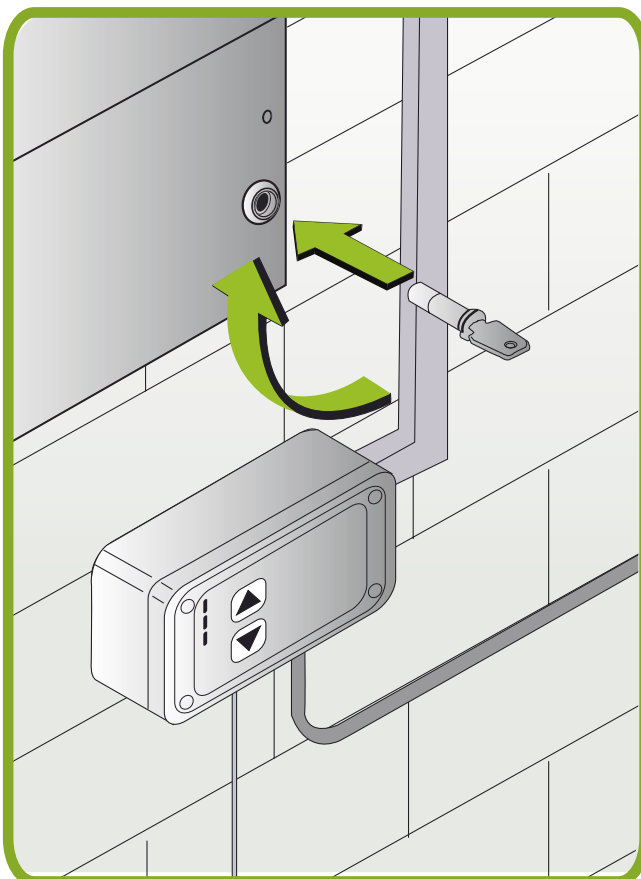


### 1.8.1. Noodhandslinger met oog / kogelgewricht



Let op! De stang van de noodhandslinger moet gemakkelijk bereikbaar zijn. Bij uitval van de automatische aandrijving kan de rolpoort met de noodhandslinger worden bediend.

Hang indien nodig de slingerstang (C) in de daarvoor bestemde oog. Met de slinger kunt u het pantser vervolgens omhoog of omlaag bewegen. Let erop dat u de ingestelde eindschakelaars niet overschrijdt.



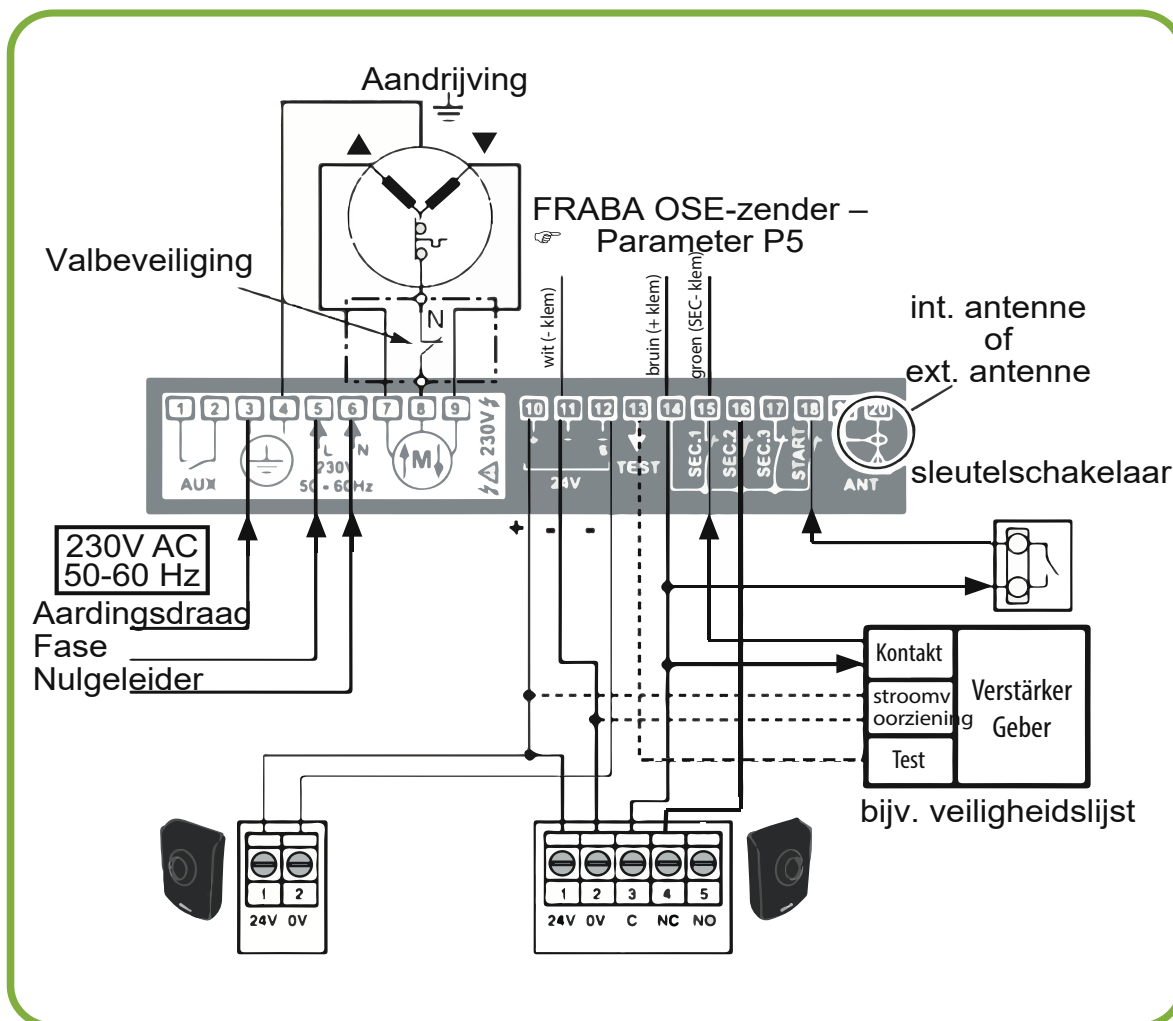
### 1.8.2. Noodhandslinger met slot

Voor de bediening van de poort verwijdert u het slot, steekt u de zeskant in de motor en beweegt u het pantser met de in de oog gehaakte slinger omhoog of omlaag. Verwijder daarna de zeskant en plaats het slot weer terug.

## 1.9. Aansluiting van de valbeveiliging (optioneel)

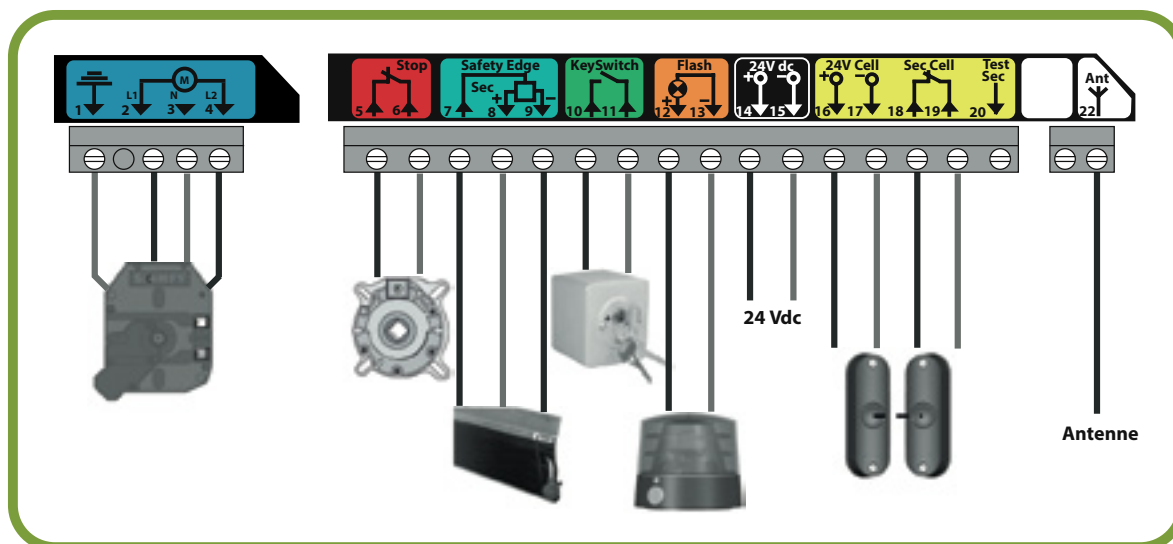
### 1.9.1. Aansluiting op Axroll-rolpoortbesturing

Verbind één van de draden van de valbeveiliging (kleur maakt niet uit) met de nulgeleider van de aandrijving (blauwe draad). De andere draad van de valbeveiliging verbindt u met aansluitklem 8 van de Axroll-besturing.



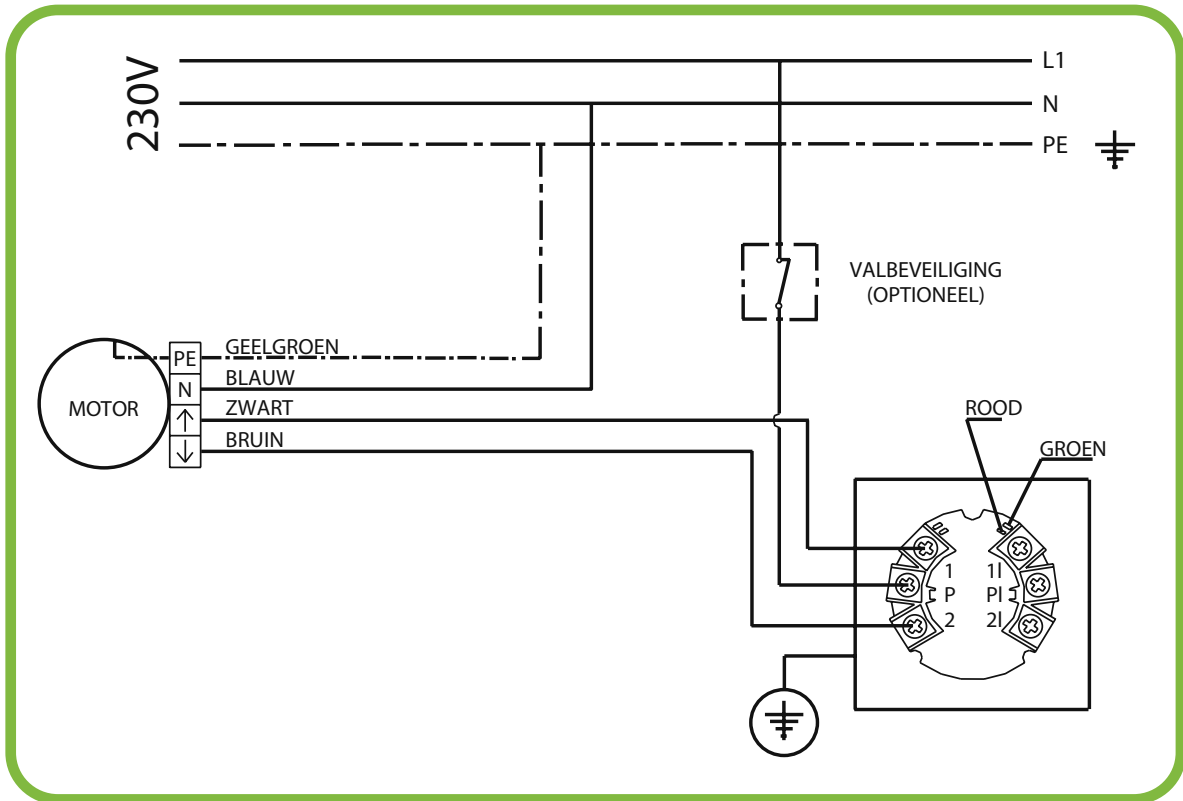
### 1.9.2. Aansluiting op Rollixo-rolpoortbesturing

Sluit beide draden van de valbeveiliging aan op het rode aansluitpunt van de Rollixo-besturing. Het maakt niet uit welke kleur op welke aansluiting wordt aangesloten. Belangrijk is dat één draad van de valbeveiliging op klem 5 wordt aangesloten en de andere op klem 6.



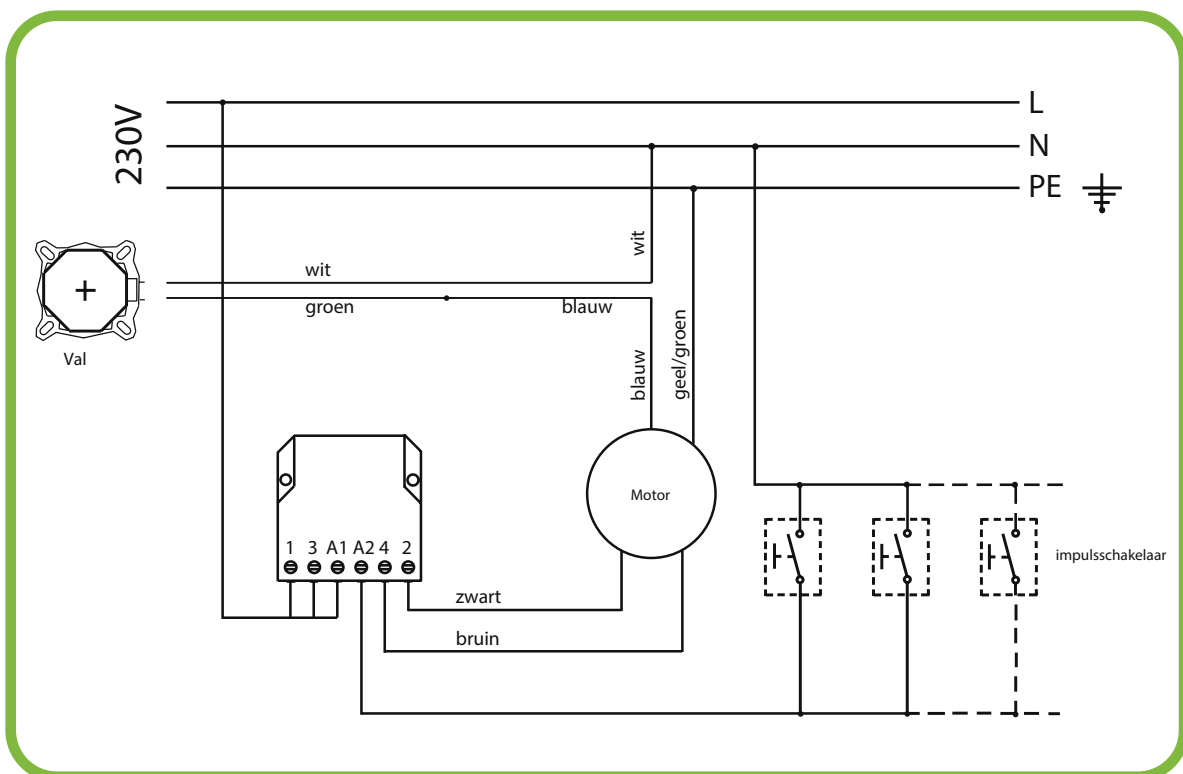
### 1.9.3. Aansluiting op tuimelschakelaar/sleutelschakelaar

Verbind één draad van de valbeveiliging (kleur maakt niet uit) met fase L1 van uw huisaansluiting. De andere draad van de valbeveiliging verbindt u met de ingang van de schakelaar.



### 1.9.4. Aansluiting in combinatie met meerpuntsrelais MR2

Verbind één draad van de valbeveiliging (kleur maakt niet uit) met de nulgeleider van de aandrijving (blauwe draad). De andere draad van de valbeveiliging verbindt u met de nulgeleider van de huisaansluiting.



### 1.9.5 Terugstellen van de valbeveiliging na activering

Bij het activeren van de valbeveiliging wordt de gemonteerde eindschakelaar bediend, waardoor de aandrijving wordt uitgeschakeld.

#### **Terugstellen van de beveiliging: Schakel de stroomtoevoer uit!**

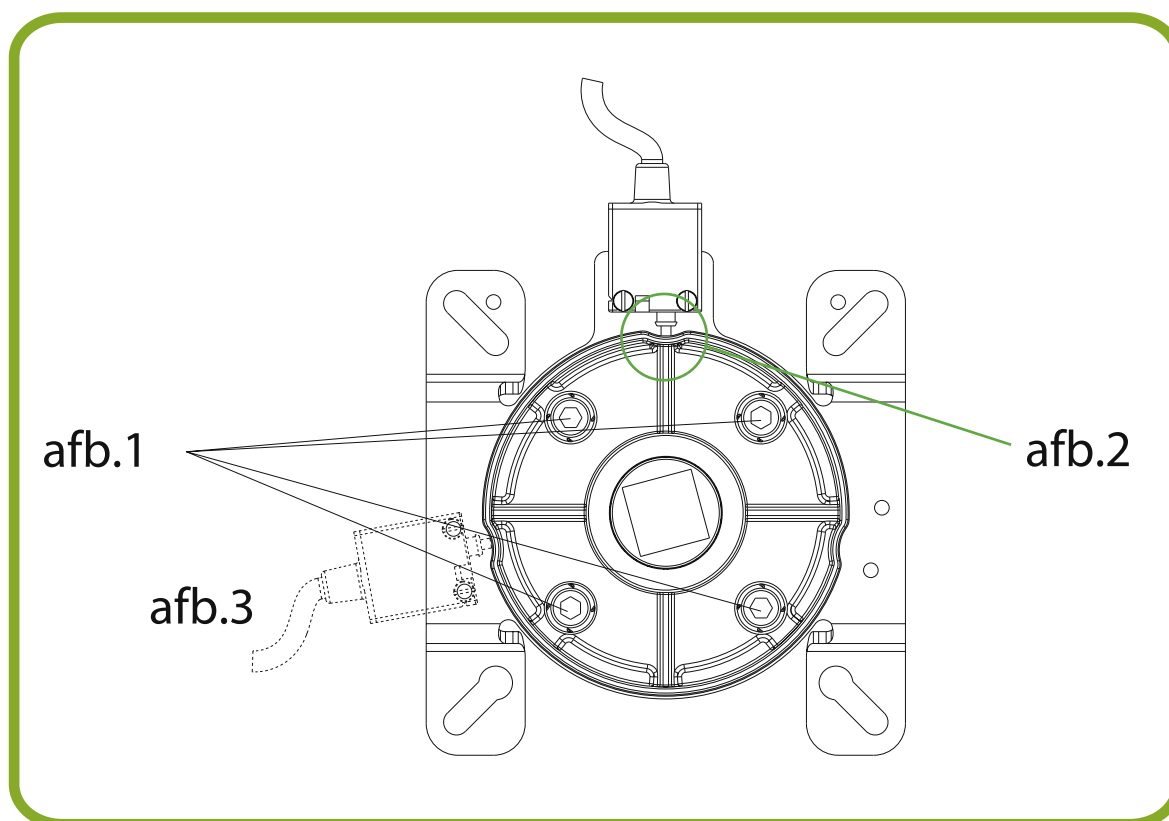
Maak de 4 klem Schroeven los (afb. 1) en draai de binnenkooi terug zodat de eindschakelaar in de middelste uitsparing (afb. 2) zit.

Let op: Bij rolpoort RP 77 (kastgrootte 360 mm) zit de eindschakelaar, zoals afgebeeld (afb. 3), in de linker uitsparing.

Daarna moeten de klem Schroeven met een momentsleutel worden vastgedraaid met een kracht van 14 Nm.

Na activering van de valbeveiliging moet in ieder geval een vakbedrijf worden geïnformeerd om de oorzaak van de storing te achterhalen en te verhelpen.

In sommige gevallen is het aan te raden de valbeveiliging te vervangen.



## 2. Beëindiging van de montage

Alle voor een correcte werking vereiste veiligheidsvoorzieningen en bedieningselementen moeten volgens de gebruiksaanwijzing op de besturing worden aangesloten en geactiveerd.

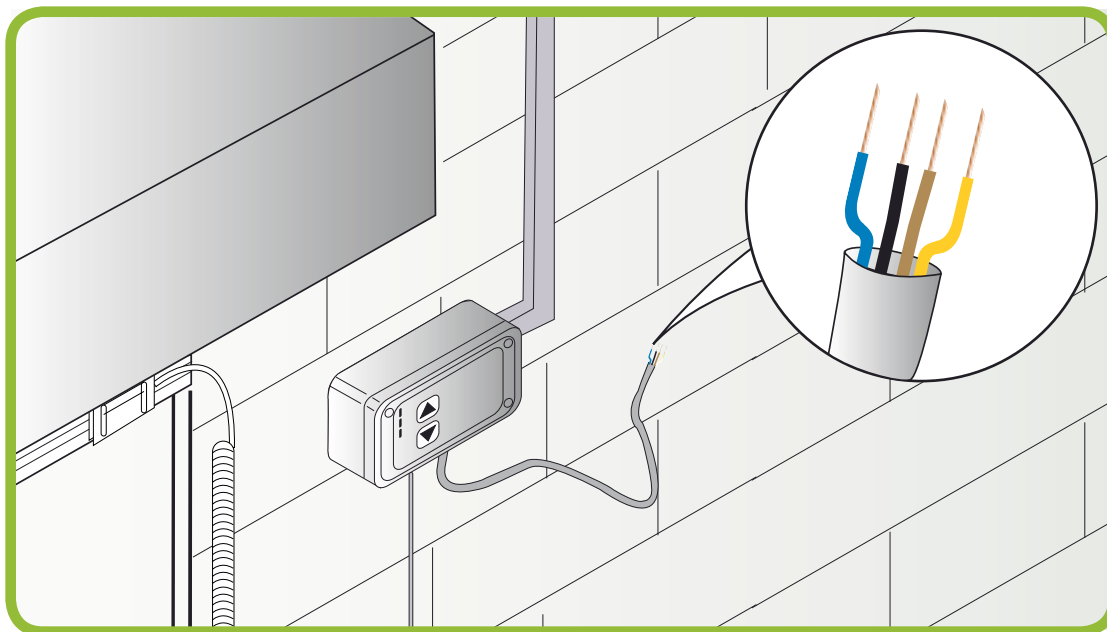


Let op! Controleer vóór het beëindigen van de montage nogmaals of de kast en bewegende delen schoon zijn!

Voer nu een functionele test uit volgens de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de besturingsfabrikant.

Open en sluit de rolpoort meerdere keren en controleer de correcte werking van de afzonderlijke componenten.

Tot slot moeten de aangesloten veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig) op correcte werking worden gecontroleerd. Als dit succesvol is, kan het reguliere gebruik worden gestart. Een test van de veiligheidsvoorzieningen gebeurt door de controle van de veiligheidsindicator op de besturingskast, die bij het activeren van een voorziening moet doven.



### **Wij wensen u veel succes!**

Alle wijzigingen in de montagewijze die invloed kunnen hebben op de werking van de rolpoort, leiden tot verval van de garantie.

## 3. Algemene aanwijzingen

### 3.1. Algemene veiligheidsinstructies

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie voor het veilige, correcte en efficiënte gebruik van de poort.

Bewaar deze handleiding altijd op een goed toegankelijke plaats. Lees deze handleiding zorgvuldig door en let vooral op de inhoud en de daarin opgenomen veiligheidsinstructies.

### 3.2. Beschermingsmaatregelen bij montage-, onderhoudswerkzaamheden en ingebruikname



Voorzichtig! Het niet naleven hiervan kan leiden tot ernstig letsel.



Werkzaamheden aan elektrische installaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien.

Voordat werkzaamheden aan elektrische onderdelen van de poort worden uitgevoerd, moet de installatie spanningsvrij worden geschakeld en beveiligd zijn tegen onbedoeld opnieuw inschakelen.

Schakel nooit veiligheidsvoorzieningen uit en overbrug deze nooit. Bedien de installatie niet als veiligheidsvoorzieningen beschadigd zijn!

Zorg ervoor dat het werkgebied vóór aanvang van montage-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden wordt afgezet om onbedoeld betreden of berijden te voorkomen!

Draag bij werkzaamheden aan de installatie veiligheidshandschoenen, veiligheidsschoenen en een veiligheidshelm. Voer werkzaamheden altijd uit vanaf een veilige werkpositie! De meegeleverde afdekking moet in elk geval worden gemonteerd als de montagelocatie van de kast zich onder 2,5 m bevindt.

Er bestaat gevaar voor beknelling. Als de poort de enige uitgang is, moet het aandrijfmechanisme met een gemakkelijk toegankelijke noodbediening (optioneel) bedienbaar zijn. Het onderhoud van de poort mag uitsluitend worden uitgevoerd door geautoriseerd vakpersoneel.

### 3.3. Verplichtingen van de gebruiker



Bij storingen in alle gevallen een gespecialiseerd bedrijf inschakelen.

De poort mag alleen worden bediend door geautoriseerde personen die vertrouwd zijn met de werking van het systeem. Bij een bevroren toestand moeten schade aan het pantser en de aandrijving worden voorkomen. Als het pantser is aangetast, verandert het oprolgedrag en daarmee de positie van de onderlat bij het oprollen.

Wanneer de poort wordt bediend met een besturing zonder zelfvergrendeling of een impulsbesturing met zicht op de poort (volgens DIN EN 12453:2000, tabel 1), moet tijdens de bediening visueel contact met de poort worden gehouden.

Tijdens de beweging van de poort mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in het sluitgebied bevinden.

Controleer ook bij poorten met elektrische aandrijving vóór het in- of uitrijden of de poort volledig is geopend. Steek tijdens de beweging van de poort geen vingers in de geleiderails – er is gevaar voor beknelling! Wacht totdat de poort volledig tot stilstand is gekomen voordat u zich in het bewegingsgebied van de poort begeeft! Bij rolpoorten met zichtvensterprofielen en/of ventilatieroosters moeten beschadigde onderdelen onmiddellijk worden vervangen, omdat er gevaar bestaat voor beknelling of optrekken van personen. Het pantser moet regelmatig door de gebruiker worden gereinigd met een neutrale zeepoplossing om krassen door vuildeeltjes te voorkomen. De vloerzone moet schoon en droog zijn zodat de poort goed kan sluiten.

**Kinderen mogen niet met de bedieningsunit spelen!**

**Afstandsbedieningen moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden.**

## 4. Notities

